

Stavba : **Parkovací stání při Městské knihovně, Jiráskova 506, Frýdek - Místek**
Místo stavby: k.ú. Frýdek, ulice Jiráskova, č.pop.507
Investor : Statutární město Frýdek - Místek, odbor ŠKMaT
Stupeň PD : **D O P R A V N Í S T U D I E**
Zak. číslo : Gö/2023/07

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

a) Identifikace stavby

Investor : Statutární město Frýdek – Místek, odbor ŠKMaT
Radniční 1148, 73801 Frýdek - Místek
IČ: 00296643; DIČ: CZ00296643

Stupeň proj.dokumentace : DOPRAVNÍ STUDIE

**Název stavby
a její charakteristika** : **Parkovací stání při Městské knihovně,
Jiráskova 506, Frýdek - Místek**

Místo stavby : ulice Jiráskova, u Městské knihovny
Územní příslušnost stavby : k.ú. Frýdek
Okres : Frýdek - Místek
Kraj : Moravskoslezský

Zhotovitel studie : Ing. Svatopluk Görner, Nad Lipinou 1729, 73801 Fr. – Místek

b) Další údaje o stavbě

Účel studie:

Úkolem této studie bylo prokázat možnost zajištění parkování pro "Pro služební vozidla a zásobování městské knihovny", a to v celkovém navrhovaném počtu 3 osobních vozidel. Důvod návrhu je nevyhovující kapacita stávajícího parkování a nežádoucí couvání vozidel do ulice Jiráskova při vyjíždění ze stávajícího stání.

c) Projekční podklady

Mapové podklady

- Výškopisné a polohopisné zaměření staveniště:

Provedla fa ZEKAN s.r.o.- Ing. Adam Zavadil, v srpnu 2023, pod zak. č. 33/203.

Měření bylo vyneseno v měř. 1 : 200 a předáno bylo i v digitální formě.

Souřadnicový systém: S - JTSK

Výškový systém: Balt p.v.

- Informace o parcelách z katastru nemovitostí

Do výše uvedeného zaměření byly přeneseny hranice parcel.

Prohlídka staveniště

Při rekognoscaci staveniště byly měřeny přesné šířky komunikací, výšky náslapu stávajících betonových obrubníků, a jejich materiálové řešení.

Zpřesněny byly zaměřené dopravní značky a způsob pakování na ul. Jiráskova, stejně jako byly zpřesněny 2 mohutnější stromy přímo na staveništi (jasan a kaštan).

Byla pořízena fotodokumentace jak místa stavby, tak i způsobu parkování vozidel, na ulici Jiráskova i na současném parkovišti pro knihovnu.

Konzultace

Navržené řešení konzultoval projektant s následujícími subjekty:

- Rozsah řešení byl konzultován s pracovníky investora - Mgr. Martinem Sysalou (rozsah stavby, materiálové řešení a pod).
- Technické řešení možných stavebních úprav bylo ze strany investora konzultováno s Ing. Oldřichem Čajkou.
- Možnost případného souhlasu se stavbou v navrhovaném řešení byl konzultována s:
 - PČR, dopravní inspektorát F-M
 - DISTEPEM a.s. F-M (panem Mintělem) - stavba se nachází v blízkosti jejich podzemních rozvodů.

d) Podrobněji obecně k navrženým řešením

Při návrhu stavebních úprav nebylo zatím přihlédnuto k existenci podzemních rozvodů inženýrských sítí pro veřejnou potřebu - to má řešit případný další stupeň PD, a to již pouze v případě vybrané nejvýhodnější varianty.

Zpracovatel studie zpracoval 2 základní způsoby možného řešení parkování, označených jako varianty "A" a "B".

V obou případech jsou navržena 3 kolmá stání, u nichž je navržen různý způsob příjezdu ke stáním:

- Varianta "A": nájezd na všechna stání couváním (je navrženo obratiště a užší pruh příjezdu ke stáním)
- Varianta "B": nájezd na všechna stání jízdou vpřed (není navrženo obratiště a pruh příjezdu ke stáním je širší)

Odjezd z parkoviště je vždy přídí vozu směrem k vozovce MK - ulici Jiráskova, a to z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti dopravy (oproti stávajícímu stavu, kdy se na ulici couvá).

Z toho důvodu byly posouzeny i rozhledové poměry na výjezdu z bloku parkoviště na ulici Jiráskovu.

Protože se jedná o parkoviště vyhrazené pro knihovnu, není navrženo stání pro "vozičkáře".

Všechny varianty budou podrobněji popsány dále - v Technické zprávě - jejich výhody i nevýhody a způsob řešení.

Ve Frýdku - Místku, říjen 2023

Zpracoval : Ing. Svatopluk Górner

Stavba : **Parkovací stání při Městské knihovně, Jiráskova 506, Frýdek - Místek**
Místo stavby: k.ú. Frýdek, ulice Jiráskova, č.p.p.507
Investor : Statutární město Frýdek - Místek, odbor ŠKMaT
Stupeň PD : **D O P R A V N Í S T U D I E**
Zak. číslo : Gö/2023/07

B. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Úvodem

V obou variantách možného řešení posílení parkovací kapacity je uvažováno se zabráním části stávajícího parkoviště a dále s využitím stávajících přilehlých trávníků.

Využije se stávající snížení chodníku pro pěší podél ulice Jiráskova, s jeho menší stavební úpravou.

Způsob příjezdu na parkoviště je v obou variantách shodný, stejně jako vyjíždění vozidel z parkoviště.

V obou případech jsou navržena kolmá stání, v počtu 3 ks. Jejich šířka a délka budou stejné, liší se pouze šířka manipulační plochy příjezdu ke stáním (pro couvání či jízdu vpřed)

Stávající jasan a jeho kořenový systém je návrhem řešení respektován.

Stávající zpevněné plochy parkoviště se rozeberou.

b) Popis jednotlivých variant řešení úprav (výhody, nevýhody, způsob řešení)

Stavební náklady budou ve variantě "A" menší, protože by se nebudovalo obratiště, ani palisádová opěrná zídka, zato by stavba byla více vzdálena od podzemním rozvodů DISTEPu, a.s.

V obou případech jsou navržena 3 kolmá stání, u nichž je navržen různý způsob příjezdu ke stáním:

- Varianta "A": nájezd na všechna stání couváním (je navrženo obratiště a užší pruh příjezdu ke stáním: 4,75m)
- Varianta "B": nájezd na všechna stání jízdou vpřed (není navrženo obratiště a pruh příjezdu ke stáním je širší: 6,00m). V této variantě je navržena svislá dopravní značka, znemožňující využití ploch obratiště jako dalšího stání.

Vždy se upraví okolní zelené plochy, nutné budou mírné svahy za lemujícími obrubníky. Důvod je větší spád parcely u knihovny (1085/122) směrem k jihu a nemožnost návrhu většího příčného spádu navržených stání než cca 5%.

c) Popis materiálového řešení stavby

Řešení navrhovaných krytů:

Snížený chodník bude jako dosud dlážděn betonovou dlažbou tvarovanou, tvar KOST, tl.60mm, a to pro jednotnost se stávajícím chodníkem. tam, kde bude silniční obrubník nižší než 8cm bude podél něj zřízen varovný pás š.40cm, ze "slepecké" červené dlažby.

Plocha stání, manipulační plochy před nimi, případně obratiště budou mít kryt z:

- a) vegetační dlažby s distančními nálisky, vymezujícími spáry o šířce 30 mm, tl.80mm, jež umožní zasakování vod do podloží stavby
- b) případně z plastové zatravnovací dlažby (jež umožní ještě lepší vsakování vod do podloží), jehož nevýhodou je ale nemožnost vybavení rozhraní stání VDZ.
- c) případně z betonové dlažby tvarované, tl.80mm. Nevýhodou tohoto druhu krytu je nutnost řešení kapacitnějšího odvodnění (vpust', kanalizační přípojka a vsakovací galerie)

V dalším projekčním stupni nutno už investor zvolí konkrétní požadovaný druh krytu.

Lemování zpevněných ploch:

Chodníkový obrubník ze strany vozovky bude šířky 15cm, betonový a bude nový v celé délce úpravy - snižování

Stejný obrubník bude lemovat celé parkoviště v ploše mimo chodník, jeho výška bude převážně 5cm, aby se zamezilo najíždění vozidel z dlažby do trávníku.

Chodník na rozhraní dlažby a přilehlé zelené plochy bude lemovat betonový obrubník š.8cm.

Chodník na rozhraní dlažby sjezdu na parkoviště a průběžného chodníku bude lemovat betonový obrubník š.10cm, o nulové výšce

V případě varianty "B" by bylo dále nutno zbudovat opěrnou zídku za betonových palisád, protože stávající betonové zvýšené zídky kolem budovy knihovny nejsou nyní tak vysoké, aby bylo možno upravený terén tak zvýšit, jak je třeba v návrhu.

d) Odvodnění krytů

Jak už bylo popsáno, buď budou dešťové vody plně zasakovat do podloží stavby, potom by žádná kanalizace nemusela být budována (v případě plastové zatravňovací dlažby)

V případě použití obou druhů betonových dlažeb by bylo nutno budovat dešťovou kanalizaci, jež by byla v případě betonové dlažby tvarované kapacitnější, než v případě návrhu dlažby vaegetační (protože ta má širší spáry mezi jednotlivými tvarovkami a část srážkových může zasakovat do podloží).

e) Podmínky pro další projekční stupeň:

- Nutno zvolit základní variantu řešení (ta se též bude odvíjet od polohy stávajících podzemních vedení, možnosti jejich přeložek, ochranných pásem a pod.)
- V případě jiného zvoleného krytu parkoviště než z plastové vegetační dlažby bude nutno zajistit hydrogeologický průzkum staveniště, pro možnost nadimenzování velikosti vsakovací galerie, případně retenční nádrže s napojením na kanalizaci pro veřejnou potřebu s malým a zpožděným odtokem.
- Stavbu bude mimo jiné projednat s odborem ŽPaZ (stavba v blízkosti vzrostlého jasanu)

Ve Frýdku - Místku, říjen 2023

Zpracoval : Ing. Svatopluk Görner

Stavba : **Parkovací stání při Městské knihovně, Jiráskova 506, Frýdek - Místek**
Místo stavby: k.ú. Frýdek, ulice Jiráskova, č.pop.507
Investor : Statutární město Frýdek - Místek, odbor ŠKMaT
Stupeň PD : **D O P R A V N Í S T U D I E**
Zak. číslo : Gö/2023/07

Členění a seznam dokumentace:

I. - TEXTOVÁ ČÁST

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**
- B. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

II. - VÝKRESOVÁ ČÁST

- II.1 SITUACE - Navrhovaný stav - VARIANTA "A" M 1:200**
- II.1 SITUACE - Navrhovaný stav - VARIANTA "B" M 1:200**